

*TOPIC: (10) Law, rules and normisation*

*Maris Boras, dipl. ing., Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb  
Miroslav Radaković, dip. ing., Brodarski institut d.o.o., Avenija V. Holjevca 20, Zagreb*

## **EMSA (EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY) ACTIVITIES ON THE GREENHOUSE GAS EMISSIONS FROM SHIPS**

### **Summary**

The aim of this paper is the review of the current situation and activities of EMSA on the adoption of two indexes (energy efficiency design index (EEDI) and energy efficiency operational index (EEOI)), associated to the greenhouse gas emissions from ships.

In the background of adoption of new indexes, lies a series of questions to which attention should be paid now, related to the moment in the life of the ship, when the index will be assigned, or in relation to the ship type or length of the voyage.

The main issue is to determine the border line that divides the green ships from ships that will have to pay future special taxes.

Two market-based instruments are going to be described, as two proposed measures that use defined price or other economic variable in order to encourage polluters to reduce emissions, in this case in the maritime sector.

*Key words:*      *EEDI, EEOI, energy efficiency, greenhouse gas emissions from ships, maritime transport*

## **AKTIVNOST EMSA-E (EUROPEAN MARITIME SAFETY AGENCY) NA PODRUČJU EMISIJE STAKLENIČKIH PLINOVA S BRODOVA**

### **Sažetak**

Cilj rada je pregled trenutne situacije i aktivnosti EMSA-e na području uvođenja dvaju indeksa (projektni indeks energetske učinkovitosti (EEDI) i operativni indeks energetske učinkovitosti (EEOI)) vezanih na emisije stakleničkih plinova s brodova. U pozadini donošenja novih indeksa, nalazi se niz pitanja na koje treba obratiti pažnju već sada, a vezano uz trenutak u životu broda kada će se indeks dodjeljivati, vezano uz tip broda ili duljinu plovidbe. Glavno pitanje je određivanje granične linije koja bi odjeljivala zelene brodove od onih na koje bi se odnosile buduće posebne takse.

Opisat će se dva tržišno temeljena instrumenta, kao dvije predložene mjere koje koriste definiranu cijenu ili neku drugu ekonomsku varijablu u cilju poticanja zagađivača da smanje štetne emisije, u ovom konkretnom slučaju u pomorskom sektoru.

*Ključne riječi:*    *EEDI, EEOI, energetska učinkovitost, emisije stakleničkih plinova s brodova, pomorstvo*